



Kr. Valdemāra 145/2, Rīga; www.autokrasas.lv

Virsbūves remonta piekrāsošana izmantojot krāsas un lakas aerosolā.

Piekrāsošana ar aerosola krāsām galvenokārt piemērota nelielām detaļām (piem. sopguļu korpusi, moldingi, restes), vai daļējai detaļu piekrāsošanai (sliiekšņi, arkas, bamperi, spoileri, spārnu, durvju bagažnieka vāku apakšas). Nav piemērota piekrāsošanai ar "plankumu" uz labi redzamām detaļām kā motora pārsegs, durvis, spārni, jumsts, bagažnieka vāks, it sevišķi metālikas krāsu gadījumā.

Strādājot ar krāsu materiāliem aerosolā jāņem vērā, ka uzklāšanas temperatūra pašam produktam, virsmai un telpai ir jābūt robežās no 15 -25 C, relatīvajam gaisa mitrumam ne vairāk kā 65% (nestrādāt vaļējās telpās lietus laikā, naktīs, mitrās telpās), pietiekamai ventilācijai un norobežojumam no tiešiem saules stariem. Tāpat nedrīkst aizmirst par personīgās aizsardzības līdzekļiem - slīpēšanas putekļi, šķīdinātāju izgarojumi ieelpojot un saskarsmē ar ādu var izraisīt veselības problēmas.

Pirms krāsas uzklāšanas uz auto virsbūves detaļām ieteicams veikt kontrolkrāsojumu uz planšetes (piem. 10x15 cm metāla, glancēta kartona u.c.) , lai pārlicinātos par krāsas toņa atbilstību un praktizētos pareizai uzklāšanas tehnikai – aerosola distancei līdz virsmai, krāsošanas kustību ātrums un trajektorijas.

Tāpat jāņem vērā fakts, ka salīdzinot ar profesionālu krāsojumu izmantojot krāsošanas pistoli, ar aerosolu nav iespējams panākt perfektu krāsas salaidumu (sapludināšanu ar veco krāsojumu) un ne vienmēr pilnīgu toņu sakrītību perlamutra - metalefekta krāsām.

Virsmas sagatavošana

Vispirms krāsojamo virsmu nomazgā un pilnībā nožāvē. Pēc tam izmantojot speciālu silikonu neņēmēju –attaukotāju un neplūksnājošu salveti attauko virsmu no iespējamiem tauku, eļļu, silikonu pulieru atlikumiem.

Pamatnes slīpēšana

Noslīpēt (nokasīt) rūsas, skrāpējumus vai citus virsmas defektus, izmantojot P180 –P320 grudainībs slīppapīru. Ja nepieciešams špaktelēt, tad līdz tīram metālam slīpē ar P60, veco krāsojumu ar P80 un remonta perifēro zonu ar P180. Špakteli slīpē ar P120-P240 graudainības sauso slīppapīru. Remonta zonai piegulošās virsmas, kuras tiks pārklātas ar krāsu, noslīpē ar P600-P800 ūdensizturīgo slīppapīru, vietas kur tiks veidots krāsas salaidums ar veco krāsojumu un pārklātas ar laku nomatē ar P1000-P1500 ūdensizturīgo slīppapīru. Jaunas plastmasas un metāla detaļas viegli noslīpē (nomatē) ar pelēko Mirlon abrazīvu.

Maskēšana

Nomaskēt blakus virsmas lai nepieļautu krāsas putekļu nokļūšanu uz tām, izmantojot maskēšanas papīru vai PE foliju un auto krāsošanas līmlentu. Uzmanieties ar avīžu izmantošanu maskēšanai, jo biezas krāsas kārtas var izsūkties tām cauri. Ja nav citas iespējas, izvēlieties glancētus papīrus vai liekat dubultkārtā. Krāsojot noslēgtā telpā pārklājiet visu auto ar PE foliju (plēvi).

Gruntēšana

Krāsu uzklāj uz gruntētas virsmas, nepieļaujami ir krāsot uz tīra metāla, plastmas vai špakteles. Grunts pamatfunkcija ir nodrošināt krāsas saķeri ar virsmu, darboties kā amortizējošam slānim krāsojuma noturībai pret akmeņu triecieniem un aizpildīt krāsojamās virsmas sīkās švīkas un skrāpējumus.

Pirms lietošanas grunti aerosolā labi sakratīt. Uzklāt grunti uz noslīpētas un attaukotas tīra metāla vai špektelektas virsmas 3 vai vairāk kārtās ar starpžāvēšanas laiku 5-10 min starp katru kārtu. Plastmasas detaļu gadījumā lietot speciālu Plastmasu saķeres grunti 2 vieglās kārtās. Grunts aizpilda P180-P320 slīppapīra atstātās švīkas.

Pēc pilnīgas nožūšanas grunti slīpē ar izmērcētu P600 ūdensizturīgo slīppapīru, regulāri noskalojot no virsmas slīpēšanas putekļus ar tīru ūdeni. Pēc grunts slīpēšanas nomainiet maskēšanas papīru un nepieciešamības gadījumā noslaukiet virsmu ar speciālu putekļu lipīgo salveti.

Krāsas uzklāšana

Rūpīgi sakratiet krāsas aeroslu (īpaši metālikas gadījumā) pirms krāsošanas. Uzklājiet tik daudz krāsas kārtu, cik nepieciešams, lai panāktu pilnīgu nosegtspēju (parasti 2-4). Katrai sekojošajai uzklātai krāsas joslai jāpārsedz apm. puse no iepriekšējās joslas platumā. Ja veicat krāsas salaiduma veidošanu ar veco krāsojumu uz iepriekš nomatētās virsmas, nobeidziet to ar aerosola arkveida kustībām „iekrāsojoties” vecajā krāsojumā, metālikas gadījumā atstājot nomatēto vietu arī lakas salaidumam Krāsas kārtas nav vēlamas pārāk biezas (izraisa joslainību, notecējumus), kā arī pārāk plānas (slikta sedzamība, iespējama palnkumainība, slikts spīdums t.s. „sausais krāsojums”). Starpžāvēšanas laiks starp krāsas kārtām 5-10 min. (metālikas gadījumā - līdz virsma vienmērīgi nomatējusies). Metālikas gadījumā nogaidiet 30 min. (pēc pēdējās krāsas kārtas uzklāšanai) lai uzklātu caurspīdīgo laku. Nemetālisko krāsu gadījumā lakas uzklāšana nav nepieciešama, salaiduma vietas un iepriekš nomatētās virsmas sapulēšanu veiciet ar abrazīvo pulēšanas pastu ne ātrāk kā pēc 48 stundām pēc krāsas pilnīgas nocietēšanas

Lakas uzklāšana

Lakas uzklāšana nepieciešama metālikas (un perlamutra) krāsu gadījumā lai nodrošinātu krāsojuma mehānisko noturību un piedotu tam vēlamo izskatu un pareizu krāsas toni. Rūpīgi sakratiet lakas aerosolu. Uzklājiet 3-4 lakas kārtas uz labi nožāvētas metālikas krāsas. Katrai sekojošajai uzklātai lakas joslai jāpārsedz apm. puse no iepriekšējās joslas platumā. Ja veicat lakas salaiduma veidošanu ar esošo lakojumu, uz iepriekš nomatētās virsmas, nobeidziet to ar aerosola arkveida kustībām viegli „ielakojoties” vecajā lakojumā, atstājot nedaudz nomatēto vietu lakas salaiduma vēlākai sapulēšanai. Lakas kārtas nav vēlamas pārāk biezas (izraisa apelsīna mizas efektu, notecējumus), kā arī pārāk plānas (iespējama palnkumainība, slikts spīdums vai t.s. „sausais krāsojums”). Starpžāvēšanas laiks starp lakas kārtām 5-10 min. Katrai uzklājama lakas kārtai jāizskatās „slapjai” un spīdīgai, taču bez notecējumiem. Pēc pilnīgas lakas nocietēšanas (ne ātrāk par 48 stundām pie 20-25 C), veiciet salaiduma vietas un iepriekš nomatētās virsmas sapulēšanu ar abrazīvo un smalko pulēšanas pastām.